



QUADRIPORTEUR

ES400 – ES400 Touring

MANUEL DE L'UTILISATEUR





TABLE DES MATIÈRES

1. Introduction	2
2. Spécifications	3
3. Caractéristiques	4
4. Assemblage et démontage	5
5. Utilisation de votre quadriporteur	8
6. Sécurité	11
7. Batteries et recharge	14
8. Programme d'entretien	16
9. Garantie	17
10. Problèmes et solutions	18



I. INTRODUCTION

Merci de votre intérêt pour le quadriporteur OrthoQuad ES400. Ce quadriporteur est un dispositif d'aide à la mobilité conçu pour les personnes ayant des problèmes de mobilité. Il est aussi destiné à ceux qui ont la difficulté à marcher ou ayant une faible résistance physique ainsi qu'aux personnes handicapées. Nous avons conçu ce quadriporteur pour faciliter vos déplacements, améliorer votre autonomie et accroître votre liberté personnelle.

Ce manuel contient de l'information importante au sujet de l'utilisation sûre et de l'entretien approprié de votre quadriporteur. Veuillez lire complètement ce manuel pour vous familiariser avec toutes les instructions d'opération avant d'utiliser votre quadriporteur. Si vous avez des questions au sujet de l'utilisation ou de l'entretien du quadriporteur, svp contactez votre revendeur local.

Votre quadriporteur a beaucoup de dispositifs uniques à la marque OrthoQuad qui ne se retrouvent pas chez les autres compagnies de quadriporteur. Avec des soins appropriés et un entretien rigoureux, vous serez en mesure d'apprécier votre quadriporteur pendant plusieurs années.

Votre quadriporteur doit recevoir un entretien régulier selon le programme décrit dans ce manuel et les recommandations du revendeur autorisé. En suivant les instructions d'entretien, vous pourrez prendre soin vous-même de votre quadriporteur.

Advenant un problème de fonctionnement, contactez immédiatement votre revendeur OrthoQuad. Suivez attentivement toute les recommandations de service décrites dans ce manuel pour garantir un fonctionnement sûr et agréable de votre quadriporteur.



II. SPÉCIFICATIONS

FICHE TECHNIQUE

1) Dimension

Longueur : 51''

Largeur : 25''

2) Vitesse maximale: 8 km/h

VERSION TOURING : 11 km/h

3) Autonomie (approximative): 40 - 48km

4) Poids maximum de l'utilisateur : 120kg - 265lbs

5) Degré maximum d'une pente à franchir: 15 degrés

6) Diamètre de braquage: 1.48m – 5 pieds

7) Force du moteur : 400W En Continue, 785W maximum

8) Chargeur: 120V-60HZ approuvé ULc

9) Batteries : 2 batteries 12V- 38A (incluses)

10) Suspension avant

11) Roues= 10''

12) Freinage: 1.5m – 5 pieds (surface sèche)

III. Caractéristiques

- Construction modulaire – se démonte sans l'utilisation d'outils
- Hauteur du siege ajustable
- Accoudoirs qui peuvent se relever
- Siège pivotant sur 360 degrés
- Siège réglable de l'avant vers l'arrière
- Gouvernail ajustable
- Freinage électromécanique dynamique
- Commande directe sur les roues arrières avec différentiel
- Contrôleur entièrement à semi-conducteurs
- Chargeur de batteries externe
- moteur résistant de 24-volt C.C
- commutateur ON/OFF
- Klaxon
- Phare avant
- Clignotants
- Lumières arrières
- Indicateur du niveau de charge de la batterie
- Roue arrière anti-renversement
- Pare-Choc avant et arrière
- Dispositif automatique de mise en veille
- Commutateur électronique de vitesse High-Low

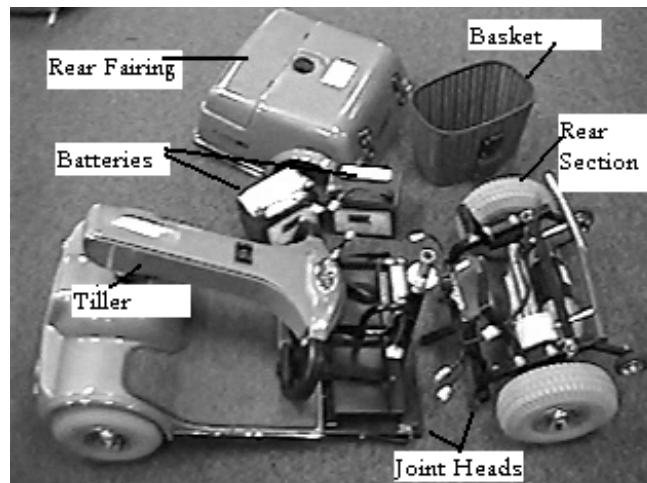
IV. Assemblage et démontage

Le ES400 a été conçu pour être assemblé et démonté rapidement et facilement sans l'utilisation d'outils. Si vous devez utiliser une force excessive quand vous assemblez ou démontez votre unité, vous faites probablement quelque chose d'incorrect. Arrêtez immédiatement ! Référez-vous au manuel de l'utilisateur, puis essayez encore.

1. MODULES

Le quadriporteur comprend les modules principaux suivants que vous pouvez assembler ou démonter sans utiliser aucun outil :

- (1). Rear Fairing = Capot arrière
- (2). Basket = Panier
- (3). Rear section = Châssis arrière
- (4). Deux batteries (batteries)
- (5). Tiller = Gouvernail
- (6). Joint Heads = Crochets de fixation joints d'ancrage.



2. Assemblage

- 1) Bien nettoyer les 2 ancrages de fixation situés sur le châssis arrière du quadriporteur.
- 2) Placez le châssis avant et arrière de façon à ce que les crochets et joint d'acrange soient alignés.
- 3) En vous servant des roues arrière comme pivot d'oscillation soulevez jusqu'à ce que le châssis avant et arrière soit au même niveau et alignez les crochets de fixation et les joints d'ancrage.
- 4) Rassemblez les deux châssis.
- 5) Insérez les goupilles de sécurité dans les trous de positionnement.
- 6) Branchez le câble de commande du châssis avant au récepteur sur le châssis arrière.
- 7) Ajustez l'angle du gouvernail de conduite.
- 8) Placez les batteries sur la surface prévue à cet effet.
- 9) Branchez chaque batterie avec son connecteur respectif et par la suite branchez le récepteur de la boîte du contrôleur.
- 10) Joignez tous les câbles selon leur marquage respectif.
- 11) Mettez le capot arrière qui sert de carrosserie et branchez le câble pour les feux. (Fig. ci-dessous)
- 12) Tirez le bras et mettez le siège sur son poteau et pivotez-le pour le bloquer.
- 13). Ajustez le siège par le boulon situé sur le poteau du siège sous le siège.



Câble pour les feux arrière

3. DÉMONTAGE

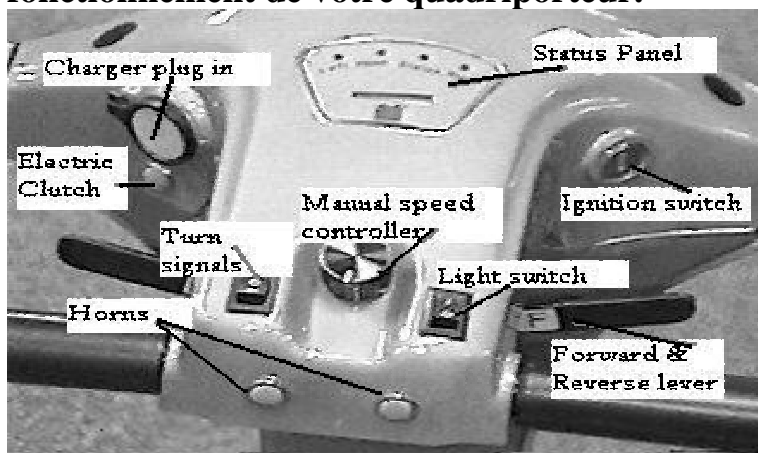
METTRE LA CLÉ DU QUADRIPORTEUR À LA POSITION ARRÊT AVANT DE DÉBUTER LE DÉMONTAGE.

- 1- Sortez la clef d'ignition de la serrure.
- 2) Retirez le siège en le débloquant à l'aide du levier de pivot, pivotez le siège sur 1\4 de tour, soulevez-le à la verticale et retirez complètement du quadriporteur. Si vous sentez de la résistance, faites le osciller de gauche à droite tout en le soulevant.
- 3) Soulevez doucement le capot arrière en prenant soin de débranchez les lumières de feux arrière.
- 4) Débrancher le câble principal de batterie qui se rend au contrôleur.
- 5) Débranchez les deux câbles de batteries.
- 6) Retirez les batteries du puits.
- 7) Débrancher le câble du châssis avant du contrôleur.
- 8) Mettre le gouvernail de conduite à horizontal.
- 9) Retirez les goupilles de sécurité des trous de positionnement.
- 10) Soulevez la section avant jusqu'à ce que les crochets soient dégagés et séparez les deux sections.



V. UTILISATION DE VOTRE QUADRIPORTEUR

Le tableau possède toutes les commandes de fonctionnement de votre quadriporteur.



Charger plug in = Prise du chargeur

Turn Signal = Clignotants

Horn = Klaxon

Manuel speed controller = Bouton réglage de la vitesse

Light switch = Commutateur des phares

Turn signals = Clignotants

Forward & Reverse lever = Accélérateur avant et reculon

Ignition Switch = Clé de contact

Status Panel = Jauge à batteries

AVANT L'UTILISATION

1) Insérez la clef d'ignition dans la serrure du commutateur et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre à la position ON.

2) Vérifiez l'indicateur de charge de batterie pour s'assurer que les batteries sont entièrement chargées.

3) Assurez-vous que le levier d'embrayage est embrayé.

Leviers d'accélérateur

Ces leviers commandent la marche avant ou arrière du quadriporteur selon la vitesse maximale déterminée par le bouton de réglage de la vitesse.

AVANCER

Pour rouler vers l'avant, choisissez l'une ou l'autre de ces méthodes.

- Utilisez votre pouce droit pour appuyer sur le levier droit et avancez.
- Utilisez votre main gauche pour tirer sur le levier gauche et avancez.

RECULER

Pour rouler vers l'arrière, choisissez l'une ou l'autre de ces méthodes

- Utilisez votre pouce gauche pour appuyer sur le levier gauche et reculez.
- Utilisez votre main droite pour tirer sur le levier droit et reculez.

ARRÊTER

Pour arrêter le quadriporteur, vous n'avez qu'à relâcher tranquillement l'accélérateur. Le quadriporteur va ralentir tranquillement et le frein électromécanique s'engagera automatiquement. De plus, votre quadriporteur sera maintenu en position horizontale ou en pente jusqu'à 12 degrés. Ceci est rendu possible grâce au dispositif de freinage dynamique configuré dans le contrôleur. Charge de maximum 250 livres. (120 kilogrammes).

AVERTISSEMENT

Le frein peut ne pas être efficace une fois engagé sur de pentes de plus de 21% ou 12 degrés et si le poids de l'occupant excède 250 livres.

Au cas où le frein ne s'engage pas, le scooter peut rouler lentement sur une pente.

TEST DE CONDUITE

- 1) Insérez la clef d'ignition dans le commutateur principal
- 2) Vérifiez l'indicateur de charge des batteries pour s'assurer que les batteries sont entièrement chargées.
- 3) Assurez-vous que le levier d'embrayage est embrayé.
- 4) Fixez la vitesse en tournant le bouton de cadran sur le dessus de la console.
- 5) Avancez et reculez sur une courte distance pour vous assurer que votre quadriporteur est en bonne condition de travail.

LEVIER D'EMBAYAGE MANUEL



Clutch = Levier d'embrayage manuel

Vous pouvez débrayer votre quadricycle au neutre pour le déplacer manuellement sur de courtes distances.

- Retirez la clé du contact
- Poussez le levier d'embrayage vers l'avant pour débrayer le quadricycle et relâcher les freins.
- Déplacez le quadricycle manuellement.
- Tirez le levier vers l'arrière pour embrayer le moteur et réengager les freins.

Votre quadricycle Orthoquad ES400 ou ES400 Touring est équipé d'un dispositif de sécurité qui empêche le quadricycle d'atteindre une vitesse excessive lorsque celui-ci est débrayé (neutre).

Le dispositif fonctionnera différemment selon les situations suivantes :

- Si le quadricycle est à OFF alors qu'il est débrayé (neutre), le module de contrôle activera les freins régénératifs lorsque le quadricycle atteindra le seuil de vitesse programmé. Dans ce cas, le contrôleur agit comme un régulateur de vitesse.
- Si le quadricycle est à ON alors qu'il est débrayé (neutre) le quadricycle résistera fortement à tous les déplacements. Ceci empêchera le quadricycle de prendre de la vitesse excessive advenant le cas où le quadricycle serait débrayé accidentellement alors que vous roulez.



VI. SÉCURITÉ

N'enlevez jamais les roulettes antibascules.

Évitez d'exposer à la pluie, neige, glace, sel ou à de l'eau stagnante autant que possible. Gardez votre quadriporteur propre et au sec.

Votre quadriporteur peut se déplacer sur l'herbe, le gravier, l'asphalte ainsi que sur des surfaces dur pavées ou tapissées. Cependant, une attention supplémentaire doit être prise en considération sur des surfaces inégales ainsi que dans les pentes.

- Ralentissez le quadriporteur lorsque vous approchez d'une surface de roulement inégales ou molle.
- Évitez le sable mou et le gravier épais.

Il faut éviter d'arrêter votre quadriporteur au milieu d'une pente trop abrupte. Si vous devez le faire, redémarrez lentement et accélérez avec précaution.

Inspecter les points suivants avant de prendre la route :

- Vérifiez la pression des pneus (40-45 psi)
- Vérifiez les connexions électriques.
- Vérifiez les freins
- Vérifiez la jauge à batteries.



EMI \ RMI

INTERFÉRENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE ET INTERFÉRENCE RADIOMAGNÉTIQUE.

N'utilisez pas de téléphone cellulaire, walkie-Talkie, ordinateur portable ou autre radio émetteur lorsque le quadriporteur est en fonction.

Des tests ont démontré que les ondes électromagnétiques et radio peuvent affecter le fonctionnement des véhicules motorisés électriques.

Le fonctionnement de votre quadriporteur peut être affecté par les champs magnétiques qui se dégagent des téléphones cellulaires et autres appareils semblables tels que les émetteurs portatifs, les stations de télévision et de radio, les liens informatiques sans fil, les antennes de micro-ondes et les pagettes. Dans certaines situations, elles peuvent causer des mouvements involontaires de votre quadriporteur.

Gardez en mémoire que les téléphones cellulaires, les radios émetteurs, les ordinateurs portables et autres types de radio peuvent provoquer des mouvements involontaires de votre quadriporteur causés par les ondes EMI.

L'ajout d'accessoires ou composantes à votre véhicule électrique peut le rendre plus sensible aux effets des EMI. Ne modifiez pas votre fauteuil motorisé sans l'autorisation de votre revendeur.



SOMMAIRE

N'essayez pas de franchir des pentes trop abruptes.

Ne franchissez pas des obstacles excédent 5 centimètres de hauteur.

Ne faites pas de changements brusques de direction à grande vitesse ou dans une pente.

Ne vous déplacez pas vers l'arrière sur des surfaces ou des pentes inégales.

Ne voyagez pas sur des routes ou des autoroutes

Restez TOUJOURS dans les ruelles et dans les endroits réservés au vélo.

Ne jamais transportez de passagers.

N'opérez pas votre quadriporteur quand le voyant de rouge de batterie clignote.

N'actionnez pas votre quadriporteur avec le levier d'embrayage en position débrayée (neutre).

Ne montez pas ou ne démontez pas votre quadriporteur avec la clé d'ignition à la position "on".

N'utilisez pas de dispositifs de communication personnels tenus dans la main tels que des radios (CB) et les téléphones cellulaires quand votre quadriporteur est EN MARCHÉ.

TOUJOURS vous assurez que les goupilles de serrure du châssis sont en position.

TOUJOURS vous assurez que la serrure d'ajustement du niveau du gouvernail est bien serrée.

TOUJOURS vous assurez que le siège est verrouillé de sorte qu'il ne balance pas lors du fonctionnement

ÉVITEZ d'être en contact avec des émetteurs, tels que la radio ou les stations de TV ou tout autre appareils émettant des ondes.

ÉVITEZ d'ajouter des accessoires ou des composantes qui pourraient rendre votre quadriporteur plus susceptible à l'interférence des sources d'onde radio.

VII. BATTERIES ET RECHARGE

Pour assurer une durée de vie maximum des batteries, nous vous recommandons de les recharger fréquemment. Votre scooter vient avec un chargeur de batterie externe facile à utiliser. L'affichage du niveau de charge des batteries dans la console rend la charge simple et facile. Suivez ces étapes pour la charge de batterie.

La jauge à batteries située sur le tableau de bord indique la quantité d'énergie stockée dans les batteries à l'aide d'un code de couleur. Le vert indique des batteries pleines charge, le jaune indique que la charge est partielle tandis que le rouge montre que les batteries doivent être rechargées immédiatement. Pour avoir la lecture la plus exacte, prenez la lecture pendant que vous roulez à pleine vitesse sur une surface sèche et horizontale.

Étape à suivre pour recharger vos batteries de façon sécuritaire :

- 1- Amenez votre quadriporteur près d'une prise de courant standard.
- 2-Enlevez la clé d'ignition.
- 3-Assurez-vous que le quadriporteur est embrayé.
- 4-Branchez le connecteur 3 pattes dans la prise à cet effet situé dans le tableau de bord.
- 5-Assurez-vous que le chargeur soit en position OFF.
- 6- Branchez le chargeur dans la prise de courant.
- 7-Allumez le chargeur. (Nous vous recommandons une charge de 8 à 14 heures).
- 8-Lorsque les batteries sont complètement chargées, éteignez le chargeur, débranchez le cordon de réceptacle dans le tableau de bord et de la prise murale.

CHARGEUR

Les voyants lumineux du chargeur vous informent sur le déroulement de la charge. Référez-vous aux indications sur le boîtier du chargeur pour connaître les détails.

Si les batteries sont faibles, le chargeur travaillera davantage. Au fur et à mesure que les batteries se rechargent, le chargeur ralentit le niveau de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsqu'elles le sont, le niveau d'intensité est presque qu'à zéro. Les batteries sont alors maintenues chargées mais ne peuvent être surchargées. Il est fortement recommandé de ne pas charger les batteries pendant plus de 24 heures.



VIII. PROGRAMME D'ENTRETIEN

Afin d'obtenir les meilleures performances et augmenter la durée de vie de votre quadriporteur suivez ce programme et les instructions suivantes :

TOUS LES JOURS

Vérifiez l'efficacité des freins avant chaque promenade.
Rechargez les batteries entièrement après chaque usage.

TOUTES LES SEMAINES

1. Vérifiez la pression des pneus. La pression devrait être de 40 - 45 psi.
2. Nettoyez le siège, la carrosserie. Pour éviter une panne électrique, ne pulvérisez pas d'eau directement sur votre quadriporteur. Employez un chiffon de type microfibre propre et humide pour nettoyer toutes les pièces.
3. Vérifiez et serrez la vis de l'accélérateur.

TOUS LES MOIS

1. Assurez-vous que les connecteurs des bornes à batterie et que les branchements sont bien serrés et libres de corrosion.
2. Vérifiez et inspectez les connexions et le câblage régulièrement.
3. Inspectez régulièrement les gaines protectrices de tous les câbles et fils incluant ceux du chargeur.
4. Serrez tous les boulons et écrous visibles.
5. Vérifiez les roulements de roue en faisant tourner les pneus.

À TOUS LES ANS

Visitez votre revendeur Orthoquad pour une inspection annuelle complète.

IX. GARANTIE:

- Les produits OrthoQuad sont protégés par une garantie complète sur toutes les composantes du produit pour 1 an.
- Batteries garanties 6 mois.
- Le moteur et la transmission sont garantis 2 ans.



POUR PLUS DE DÉTAILS CONTACTEZ VOTRE
REVENDEUR ORTHOQUAD



X. Problèmes et solutions

Que faire si le quadriporteur semble complètement mort?

- Assurez-vous que la clé d'ignition est en position ON.
- Vérifiez la charge des batteries.
- Vérifiez la solidité des connexions des câbles de batteries et de l'alimentation du contrôleur.

Que faire si le quadriporteur refuse de bouger lorsque j'appuie sur l'accélérateur ?

- Lorsque le levier d'embrayage manuel est relevé les freins sont relâchés et le courant est complètement coupé. Il faut alors simplement :
- pousser le levier manuel vers le bas.
- coupez le contact avec la clé et remettre la clé en d'ignition à la position ON.

Si vous éprouvez des problèmes que vous n'arrivez pas à résoudre, contactez immédiatement votre revendeur OrthoQuad.

