

PANNEAU DE CONTRÔLE À AFFICHAGE NUMÉRIQUE



DISPONIBLE EN



ROUGE BRILLANT



BLEU ÉLECTRIQUE



BLANC ARCTIQUE



RZ1000-T

Le tout nouveau Orthoquad RZ1000 établit maintenant la norme dans le segment des quadripoteurs intermédiaires. Propulsé par un fiable et puissant moteur de 950 watts et jumelé à deux batteries de 75Ah, il peut atteindre une vitesse de 15 km/h avec une autonomie impressionnante. Avec sa suspension active aux quatre roues, le RZ1000 offre un haut niveau de confort même sur des terrains accidentés.

Il possède également une longue liste de caractéristiques luxueuses de série: ensemble complet d'éclairage LED pour une luminosité maximale avec un minimum d'entretien, un tout nouveau siège luxueux à haut dossier entièrement réglable avec appui-tête, un panier avant verrouillable, un porte-gobelet, deux rétroviseurs, de robustes pare-chocs avant et arrière pour assurer une sécurité maximale. Maintenant également équipé de deux ports USB permettant de charger vos petits appareils électroniques comme votre téléphone cellulaire.

Le nouveau guidon est muni d'un système à ressort hydraulique facilement ajustable pour un positionnement ergonomique de l'utilisateur. Le RZ1000 est maintenant équipé d'un volant delta amélioré qui permet de commander l'accélération par la main ou le pouce. Vous retrouvez également les toutes dernières technologies d'aide à la conduite dans le nouveau panneau de contrôle facile à lire avec affichage numérique intégré.

Le RZ1000 vous transportera presque partout avec style et sécurité.



SPECIFICATIONS

Longueur	56"
Largeur	26"
Vitesse maximale	15 km/h
Poids max. de l'utilisateur	150kg (330 lb)
Diamètre de braquage	(RZ1000 : 67" - RZ1000-T : 50")
Suspension	Avant et arrière

Autonomie	Jusqu'à 40km*
Moteur	950W - 24V DC
Roues	(RZ1000: 110/55-8) (RZ1000-T Avant: 265-85mm, Arrière: 4.10-3.50-6)
Batteries	12V-75Ah**
Chargeur à batteries	24V 5-amp
Système de freinage	Automatique électromagnétique

*Varie selon le poids de l'utilisateur, le type de terrain, la charge des batteries, les conditions des batteries et des pneus

**AGM ou Gel requis